

Önkormányzati hírek, tudósítások

Megépülhet a Főtér

Legfrissebb hírünk szerint 900 millió forint uniós támogatást nyert a kerületi önkormányzat a Főtér újjáépítésre benyújtott pályázatával. Az összeg megítéléséről szóló dokumentumot a napokban postázta a Pro Regio Kht. képviselője.

Adomány tűzoltóknak



Rákosmente Önkormányzata nevében Horváth Tamás alpolgármester adta át február 18-án azt az új Chevrolet Lacetti típusú személyautót, amelyet a XVII., a XVIII., a XIX., a XX. és a XXIII. kerületi önkormányzatok, azaz a mentési terület közigazgatási szervei finanszíroztak a Dél-pesti Tűzoltási és Mentési Parancsnokság számára. Összesen 2,3 millió forintot biztosítottak e célra. Rákosmente – négy másik kerülethez hasonlóan – 500 ezer forinttal járult hozzá a vásárláshoz, míg az ötödik városrész, Erzsébet 300 ezer forintot adott bele. Az 1600 köbcentis autó ügyműként szolgál, s gyakran jár majd a Bakancsos utcai tűzoltóbazisra is.

Szociális bolt Rákosmentén

A XVII. kerületi Mozgássérültek Egyesülete Riz Levente polgár-

mestert hívta meg február 25-én délutáni összejövetelükre a Vigyázó Sándor Művelődési Házba. A mintegy száz fős egyesületből 39-en jöttek el. Giba Istvánné egyesületi elnök bevezetőjében fölvetette, hogy szeretnének a nyugdíjasok, mozgássérültek egy Szociális boltot a kerületben, mert a nehezedő életkörülmények miatt jó lenne egy olcsóbb árákkal működő bevásárló hely, ahogy a Ferencvárosban már van rá példa, sőt Zuglóban is. A polgármester jelezte, a hivatal már tett lépéseket egy ilyen bolt megnyitására Rákosmentén. Várhatóan Keresztúron lesz. A tervek szerint egy-két hónapon belül megnyílhat a Szociális bolt a kerületben is.

Csányi Józsefné, Erzsébet 100 éves



A századik életévét töltötte be február 17-én Csányi Józsefné született Agócs Erzsébet. A Rákoskerten élő idős asszonyt Riz Levente polgármester, **Hatvani Zoltán** önkormányzati képviselő tortával és virágcsokorral köszöntötte. Eljött a családi ünnepre dr. Rúza Ágnes, a polgármesteri hivatal jegyzője is, aki egy nagy borítékot hozott magával az alkalomra. Ebben egy műves oklevél lapult, amelyben Gyurcsány

Ferenc miniszterelnök köszöntötte Erzsébet néni. Az írás szövege így szól: „A Magyar Köztársaság Kormányának nevében köszöntöm Önt 100. születésnapja alkalmából. Ez az oklevél jelképezi idős polgáraink iránt érzett mély megbecsülésünket és elkötelezettségünket, azt, hogy a szépkorúak élettapasztalata része jelenünknek és jövőnknek egyaránt. Ennek tudatában jó egészséget és hosszú, boldog éveket kívánok Önnek.” Egy tavalyi ősszel született kormányrendelet alapján 100 ezer forint jubileumi juttatás is megilleti Erzsébet néni, aminek – mint Rúza Ágnes elmondta – folyósítása folyamatban van.

Javuló buszközlekedés kerületszerte

Lakossági kérések nyomán Riz Levente polgármester kezdeményezte néhány autóbuszjárat útvonalának módosítását. Ennek nyomán Rákosligetnek és Rákoscsabai Újtelepnek jobb közlekedése lesz, amely magában foglal egy új, átszállásmentes metró kapcsolatot Kőbánya-Kispest felé. A 198-as busz útvonala a Tóalmás utca felé megváltozna: Keresztúr és Tóalmás utca között mindkét irányban a Ferihegyi út - Ananász utca - Naplás út - Szent Imre herceg út - Tarcsei utca útvonalon közlekedne. A Bártfai utca Diadal utcától déli részét a Rákoshegy felől meghosszabbított 98-as autóbusz fogja ellátni. A 46-os buszt tovább vezetik Rákoshegy és a Helikopter lakópark felé, itt lesz a végállomása. Ezzel a Helikopter lakóparkban élők közvetlen kapcsolatot kapnak a kerületközpont irányába. A rákoskertiek számára jó hír, hogy a BKV sűríti a 97-es expresszt

Kedves Olvasó! Meglehet, keresztény embernek nem illik a nagybőjt idején még virtuális cubákat sem a szájába vennie, én most mégis erre biztatom önöket. Sőt, kérem: hosszasan szopogassák, kitartóan ízlelgessék a képzeletbeli husikát, mert erre az intellektuális eszem-iszomra rég nyílt alkalma a rákosmentieknek.

Arról van szó, Kedves Olvasó, hogy győztünk!

Rákosmente nyert. Február utolsó napjaiban tette közzé a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség a budapesti kerületi központok fejlesztésére kiírt pályázat első körének eredményeit. Tizenhat pályázat közül nyolc volt sikeres, köztük Rákosmente Önkormányzatáé, amely a harmadik legmagasabb pontszámot érte el. Ha minden igaz, jövő őszre lesz új Főtérünk az Elágnál a megszűnő buszpályaudvar helyén, amelyet elsősorban uniós forrásból építhetünk meg. Igazi központi tere lehet tehát Rákosmentének, mint akár melyik normális fővárosi kerületnek vagy vidéki városnak.

Most, amikor tízezzel szűnnek meg a munkahelyek, amikor az euro soha nem látott mélyrepülésre kényszerítette a forintot, amikor az uniós taggá vált egykori sorstársországok együttesen elhatárolódnak a magyar kormányfő sajátos lobbitevékenységétől. Most, amikor az ország renoméja a külvilág előtt napról napra rosszabb, amikor a nagypolitikában tehetetlen kicsiny állampolgárként esténként lesütött szemmel szorongunk a képernyő előtt, hogy megtudjuk, miféle arcpirító lépéseket tettek ismét választott vezetőink a nevünkben, akkor ... akkor itt, helyben érzek egy váratlan örömhírt.

Örömhír arról, hogy a nyáron az Elág dülöngélő pavilonjaival megkezdik a főváros egyik leglepustultabb városrészközpontjának bontását.

Lassan a testtel, mondhatják az óvatosabbak, hiszen még csak az első fordulón vagyunk túl. Valóban, de a kétfordulós eljárási rend szerint az első forduló után már elsősorban egy technikai szakasz következik. Aki az első fordulóban

a győztesek között van, az a másodikból már nehezen eshet ki onnan. Ebben a szakaszban a Pro Régió Ügynökséggel együttműködve kell elkészíteni a fejlesztési terület végleges akcióterületi tervét, be kell szerezni a jogerős építési engedélyezési terveket és – ezeknek megfelelően – meg kell határozni a pályázat végleges költségvetését, műszaki tartalmát.

A sikerben való kételkedést egyébként lapunk 2008-ban, az önkormányzat pályázatának benyújtása után kezdte. Októberben interjút közölt Ikvai-Szabó Imrével, a Fővárosi Önkormányzat SZDSZ-es színeiben megválasztott főpolgármester-helyettesével a pályázatról. A lát-e esélyt a sikerre kérdésre egyebek mellett a következőket mondta a rivális politikai erőkhöz tartozó politikai- és városvezető. „Mindenképpen. (...) A Nemzeti Fejlesztési Ügynökség, illetve a régiós tanács keretei között zajló értékelés mellett, nagyobb részt a központi kormányzat hoz ebben döntést. A kerület mindent megtett a siker érdekében. Reális a terve, jó a forrástérképe, a pályázat tisztességesen ki van dolgozva, a fővárossal való egyeztetés – mind a szabályozás, mind a programozás tekintetében – megvalósult. (...) Egy biztos, szakmailag ez a pályázat rendben van, korrekt. Nem érzékelek olyan szakmai okot, amely alapján a pályázat elutasítására kerülhet sor. Nem tudom, miért lenne jó, ha egy arra alkalmas project ne kapna támogatást. Hiszen az ország egészének rontja a forrásszerző képességét, ha egy ilyen beruházás politikai okoknál fogva lenne elbírálva. Nem tartom valószínűnek, hogy ilyesmire kerülne sor. Ez egy éven belül kiderül.”

Nos, kiderült. Ikvai tavalyi szavai alapot adnak arra, hogy a végső sikerben is okkal bízassunk. Nem kéne tovább rontani az ország napjainkban amúgy is különösen megtépázott forrásszerző képességét. Addigra már vége lesz a nagybőjtnek is, s a cubákat valóságosan is lerághatjuk. Adja Isten, hogy megérijük.

Dr. Farkas Tibor



A Madárdombról nézve Cubák

Elegáns, zöldövezeti üzletközpont!

HOMEcenter

HOMEfitness

Üzletek és irodák kedvező feltételekkel kiadók!

1173 Budapest, XVII. Pesti út 237. Tel: 06-20-468-3533, 253-7898

ELŐADÁSOK AZ EGÉSZSÉGMEGŐRZÉS RŐL

Miért betegszik meg az emésztőrendszerünk?

A rákkeltő: reflux, fekélyek, Helicobacter-pylori fertőzés és gyulladásos bélbetegségek

Helyszínek és időpontok:

1. Vigyázó Sándor Művelődési Ház (volt Dózsa), Pesti út 113. március 10-én és 24-én 18-20-ig
2. Újlak Utcai Általános Iskolas, Újlak utca 110. március 13-án 17-19-ig
3. Háziorvosi rendelő (Madárdomb), Uszoda utca 3. március 14-én (szombat) 15-17-ig

Igény szerint lehet sav-bázis egyensúly mérés is

Előadó:

Dr. Vadas Miklósné Katalin

06-30-573-8631

TIZENHETEDIK

HIRDETÉSFELVÉTEL

06-20-594-99-90

Először találkoztak Rákoskert egykori és mai képviselői

Első ízben találkoztak a Rákoskertért valaha is dolgozó tanácsstagok és képviselők február 11-én a Rákoskerti Művelődési Házban. Fohsz Tivadar és **Hatvani Zoltán** jelenlegi képviselők a tavalyi év közepén határozták el, hogy megkeresik azokat az egykori tanácsstagokat, volt végrehajtó bizottsági tagokat, önkormányzati képviselőket, akik Rákoskertért dolgoztak a rendszerváltás előtt, illetve utána. Az emberek felkutatásában dr. Mándl József, volt rákoskerti háziorvos volt segítségükre. Az alábbiakban a meghívottakat kérdeztük arról, hogyan fogadták a kezdeményezést. A válaszok önmagukért beszélnek. Az összejövétel megszervezése megérintette a lelkeket. A gondolat megvalósítói jó úton járnak.

Szabó Imre 1975 és 1985 között volt tanácsstag.

– Én teljesen jól éreztem magam az összejöveten. Találkoztam régi kollégákkal, akik az én időmben vagy előttünk, illetve utánunk vállalták ezt a közfeladatot – vág a közepébe a volt tanácsstag. – Abban az időben csináltuk a víz- és járdaprogramot. Az én körzetem a Sáránd utcától a Zsigmond utcáig terjedő részen volt. Ez volt az első megkeresés, mióta kiszálltam a politikából. A régiekkel olykor találkoztunk, de így együtt most voltunk először. Bevallom, jól esett, hogy gondoltak rám. Akkoriban is próbáltunk tenni a közért, de a maiaknak sokkal nagyobb lehetőségei vannak. A 70-es években még masszívan működött a pártirányítás. Lehetett vitatkozni, de sok értelme nem volt. Ezzel együtt, annak a munkának is megvolt a maga értelme.

Szegleti Károlyné 1980 és 1988 között volt tanácsstag.

– Sajnos, nem vehettem részt a találkozón, mert beteg voltam, pedig nagyon készültem rá. Teljesen oda voltam a meghívástól. Mondtam is, végre eszébe jutott valakinek egy ilyen szervezni. Kimondottan örültem a megkeresésnek. Sajnos, a betegség közbejött – mondja Szegletiné. – Miért fontos egy ilyen találkozó?

El lehet beszélgetni azokkal is, akikkel annak idején együtt dolgoztunk. Meg az új embernek, a körzeti képviselőnek el tudjuk mondani, mi az, amin változtatni kellene, ami az ember „bögében” van. Például felhívni a figyelmet, hogy válogassák meg azokat, akiket maguk közé vesznek. Előfordul, hogy visszahívnak a bizalommal. Nem a képviselők, ők nem, de a polgári körben adott lehetőséggel is lehet rosszul élni. Kérnénk, hogy a Kossuth iskolát kapcsolják rá végre a csatornahálózatra. A derítőgödrökből szippantó autók viszik a tartalmat szerdánként, három-négy kocsi, ami hihetetlen bűdös. A csatorna ki van építve, s nem hinném, hogy szippantással gazdaságosabb, mint ha rákötnének. Mindenképpen várom a folytatást.

Kovács Lászlóné 1977 és 1985 között volt rákoskerti tanácsstag.

– Most is a Merzse utcában lakunk, itt Rákoskerten. Jó lenne, ha ez a település úgy fejlődne, ahogy a rákoskertiek szeretnék. Azt gondolom, hogy ez természe-

tes, egészséges célja az itt élőknek – mondja Kovácsné. – Örülök a kezdeményezésnek. Az ilyen alkalomkor elhangzó véleményekből közös akarat alakulhat ki, amiből a rákoskertieknek előnye származhat. Én ugyan már csak lélekben tudok részt venni ezeken a találkozók, hiszen a „második gyerekkorában” az ember nem vállalkozhat többre. De jól esik nekem is, ha szóba kerülnek a régi dolgok, hogy elmondjuk, mit tettünk mi a kerületért. Például a járdaépítés, amelynél a lakók nem csak anyagilag támogatták a fejlesztést, hanem saját munkájuk-

a rendszerváltozási szavazás 1990-es lebonyolítása volt.

Simon Albert 1974 és 1990 között, 16 évig volt tanácsstag.

– Szívesen vettem részt az összejöveten – szögezi le előljáróban. – Úgy látom, hogy a munka jellege nem változott semmit, legfeljebb annyi a különbség, hogy mi nem kaptunk tiszteletdíjat, most pedig valamennyit, ha nem is sokat, de kapnak a képviselők. Én akkoriban tagja voltam a kerületi és a Fővárosi Tanácsnak is. Büszke vagyok az utakra és a gázbevezetésre. Jó volt elbeszélgetni a régi dolgokról, meg

ennek ellenére sikeresen oldottuk meg a feladatot. Rákoskertet a pesti oldal Rózsadombjának tartom. Az itteni kisközösségek, családok viszáterő szeretetet jelentenek a fiataloknak is. Aki ide hazatalál, annak ez az otthona lesz, s azt úgy is kell megbecsülni.

Szvitok Károlyné 1986 és 1990 között volt tanácsstag.

– Nagyon jónak tartom a kezdeményezést! Tapasztalatból hasznos, jó tanácsokat tud az ember adni a fiatalabbaknak – mondja Szvitokné. – Megfáztam, ezért nem lehettem ott. Ha jelen lettem volna, elmon-

fontos üzenet. Mi, régebben közfeladatot ellátók is becsületesen dolgoztunk Rákoskertért, függetlenül attól, hogy milyen viszonyok között élt akkor az ország. Elismerése az összejövétel a mi munkánknak is. Öröm számunkra, hogy a mostani, a lakosságra nagyon odafigyelő képviselők is építenek a korábban hasonló munkát végző rákoskertiekre.

Bukta Mihály 1990 és 1998 között Rákoskert első szabadon választott képviselője volt.

– Üdvözölöm az összejövétel megtartását, s bízom benne, hogy a jó kezdeményezésnek folytatása lesz – mondta Bukta Mihály.

Lepés Imre 1998 és 2006 között volt képviselő

– Kedves gesztusnak, megtisztelőnek tartom, hogy meghívtak erre a beszélgetésre. Hasznosnak és fontosnak érzem az ilyen találkozókat. Rákoskert a szülőföldem, ezért bármikor szívesen állok az itt élők rendelkezésére. Szívesen segítek mindenben, ami Rákoskert fejlődését előmozdíthatja. Kíváncsi vagyok, hogy a jelenlegi önkormányzati képviselők sikeresek legyenek, mert ez Rákoskert legfőbb érdeke. Elmondhattam ott, hogy egykori választókerzetem – a 10. számú – teljes csatornázása képviselőiségem 8 éve alatt valósult meg. Ebben az időszakban kezdődött meg az aszfaltútépítési program, melynek keretében közel 5 kilométer aszfaltozott út épült. Elkészült a strázsahegyi játszótér I. üteme. Előterjesztésemre az akkori testület elfogadta, hogy a Rákoskerti templom megépítéséhez területet biztosítson az önkormányzat a Rózsaszál utca-Tiszaörs utca sarkán. A találkozón javasoltam a Százszorszép óvoda bővítését, a Strázsahegyi játszótér további fejlesztését, sétáló utca kialakítását a Rákoskert sugárút Kísérő utca és Zrínyi utca közötti szakaszán, tovább az 1848/49 forradalom és szabadságharc emlékére kopjafák állítását az Erzsébet körút-Nyomdász utca sarokra, az Országzászlóhoz.

S azt is, hogy az 1930-as, 40-es években működő Színjátszó Kör emlékére egy emlékszoba/ emléksarok kialakítását örömmel segíteném. Családi örökségemből szívesen készítették fotó-, meghívó- és plakátmásolatokat a rákoskerti közösség részére.

Podani Sándor 1998 és 2006 között volt előbb listás, majd rákoskerti képviselő

– Jónak tartottam az ötletet, szívesen vettem részt a találkozón, hiszen múlt és jelen összetartozik – mondta Podani Sándor. – Ez a társaság alkalmas arra, hogy a jövőben is jó javaslatokat tegyen a fejlődés érdekében. Közreműködtem a Kossuth iskola udvarának felújítás utáni rendbetételében, a csatornázás előmozdításában. Elkezdtem a Vidáombi játszótér megépítésének előkészítését. Jelenleg legnagyobb gondnak a felszíni vízelvezetés megoldatlanságát látom. A mai viszonyok egész mások, mint régen. Én sok mindenben tudnék segíteni, mert időközben hivatásos lobbista lettem. Mindkét nagy politikai erőhöz jó kapcsolatokkal rendelkezem. Ha szükség van rá, szívesen dolgozom Rákoskertért így is.



Az összejövétel résztvevőinek egy csoportja a Rákoskerti Művelődési Házban. Hátsó sor: Hatvani Zoltán, Szabó Imre, Fohsz Tivadar, Lepés Imre, Bukta Mihály. Első sor: Simon Albert, dr. Varga Antal, Kovács Zsuzsanna, Madarász Istvánné, Podani Sándor. Egyszerű körülmények, egyszerű gondolatok.

kal is hozzájárultak. Az én időmben készült a Rákoskert sugárút vezetékes vízzel való ellátása a Zrínyi utcától a Vasúttállomásig. a Rózsaszál utca (Zrínyi út-Irsa utca között) és az Akácfa utca (ma Rezgő utca) aszfaltozása is

Kovács Zsuzsanna, Kovács Lászlóné leánya, 1985 és 1990 között volt tanácsstag.

– Jólesett, hogy gondoltak ránk, s jó volt nosztalgizálni is kicsit – mondja. Sajnos eddig azt tapasztaltuk, hogy akik a rendszerváltozás előtt a kerületért, Rákoskertért dolgoztak, a perifériára szorultak. Jobb esetben elfelejtették őket. Rosszabb esetben azt mondták, hogy amit 1990 előtt csináltak, minden rossz volt. Ez természetesen nem helytálló. Nincsen bennem sértődés, de azt látni kell, hogy a történelem kereké nem 1990-ben kezdett el forogni. Az alapokat elődeink és mi is leraktuk. Talán most kezd enyhülni az eddigi merrev előítélet. Tanácstagként a több mint ötezer folyóméternyi önerős gázvezeték építésének lebonyolítása volt a legfontosabb ténykedésem, amit segítőimmel együtt végeztem. A rendszerváltásig a XVII kerületi Tanács beruházási csoportvezetőjeként is dolgoztam. Több kisebb beruházást is lebonyolítottunk, de a legnagyobb a Strázsahegy előközművesítése, illetve Rákoscsaba-Újtelep szennyvízcsatorna - rendszerének tervezetése volt. Egyik utolsó munka, amiben részt vettem,

a mostani tennivalókról. Nálunk például, a Bodonyi utcában nincs szennyvízcsatorna. Mindenhez pénz kell. Régen is így volt. Úgy látom, a mostani képviselők értik a dolgot, tisztában vannak a rákoskerti problémákkal. Dicséretes, amit az elmúlt időszakban például iskolabővítésben, környezetfejlesztésben, útépítésben tettek. Azzal, hogy megszólítottak bennünket, s mi is elmondjuk a véleményünket, bizonyosan még hitelesebbé válik az a Rákoskert-központú gondolkodás, ami jellemzi a jelenlegi képviselők munkáját.

Dr. Varga Antal 1982 és 1990 között volt tanácsstag.

– Rendkívül kedves gesztus volt az összejövétel megszervezése, nagyon időszzerűnek tartom az ilyen találkozók megrendezését – mondja Varga Antal. – A történelem is azt igazolta, hogy nem árt az idősebbekre odafigyelni. Kedvelem a fiatalabb generációt, érdeklődéssel figyelem a véleményüket. Nem biztos, hogy minden kérdésben egyetértünk, mégis jó az eszmecsere. Ha az ember nem értesül a környezetében lévő változásokról, pontatlanok lehetnek az érzései, s rossz következtetésekre juthat. Ezért örültem a találkozónak. Az én időmben indult el az egészségügy privatizációja. Ez volt a szűkebb szakterületem, amit műveltem a későbbiekben is. Bár voltak, akik elleneztek a privatizáció előkészítését, de úgy érzem,

dom, hogy a mostani önkormányzat igyekszik a környezetet széppé tenni, az időszzerű feladatokat elvégezni. De például nálunk, a Görömböly utcában a csatornaépítés abbamaradt. Tudom, hogy fővárosi hatáskör, mégis bosszantó. Az utak is rossz állapotban vannak. Már az én időmben önerőből igyekeztünk rendbe tenni, de most is fél méteres lyukak vannak. Mire vagyok büszke? Sok mindenre. Például a gáz bevezetésre, majdnem ötszáz családnak a Zsigmond utcától a Bodonyi utcáig. S büszke vagyok arra is, hogy nagyon sok szemetet eltakarítottam a Pesti út környékéről. A földes utcákat továbbá föltöltettem salakkal. Meg is kaptam a munkáért a Budapest kitüntetését. 73 éves vagyok. Ha nem leszek beteg, feltétlenül elmegyek a legközelebbi összejövételre.

Madarász Istvánné 1970 és 1985 között volt tanácsstag.

– Örömmel fogadtam a megkeresést. Ismerem és elismerem Hatvani Zoltán és Fohsz Tivadar képviselői munkáját, amit lehet, megtesznek Rákoskertért, ez vitán felüli – mondta Madarász. – Ez az összejövétel is az előrelépést szolgálja. Abból ugyanis nagyon sok energia szabadulhat föl, ha a lakosság látja, hogy jól kijönnek egymással a régi tanácsstagok és a mai képviselők, hogy tisztelik egymást, és együttesen akarják szolgálni a kerület részgyarapodását. Ez szerintem nagyon

Dunai Mónika figyelemfelhívó megmozdulást szervez – A végleges használatba vételi engedély április 30-ig várható

Karnyújtásnyira az M0 állandó morajától szenvednek a kerületszél lakói

Rákoscsabán elvárjuk, hogy Budapest és az ország szem előtt tartsa azon családok életkörülményeit, akiknek az autópálya lett a szomszédjuk, függetlenül attól a kétségtelen tényről, hogy az M0 nagy szolgálatot tesz Budapestnek és az országnak. A végleges használatba vételi engedély megadásának időpontjáig, április 30-ig azonban minden lehetséges és törvényes eszközzel fel kell lépni annak érdekében, hogy magasztott zajvédő falak épüljenek meg a teljes lakott terület mentén, s történjenek meg az előírt erdőtelepítések is. Dunai Mónika rákoscsabai önkormányzati képviselőtől hallhattuk ezeket a határozott szavakat a képviselő testület ülésén a közelmúltban.

A harang természetesen az érintett csabaújtelepiekért és a rákoskertiekért is szól, mint ahogy a Kertesi Norbert Gerecsehida utcai lakos által összegyűjtött több száz, Rákosmente M0 mentén élő és tiltakozó családtagjainak aláírását tartalmazó ív is elkerült Horváth Tamás alpolgármesterhez, aki egyben csabaújtelepi képviselő is. Az íveket nemcsak ingatlanonként írták alá. A szervező kérte a lakókat, hogy kiskorú gyermekeiket, unokáikat is szerepeltessék, mert bár ők még nem szavazhatnak, nem intézhetnek közügyeket, de a zaj- és levegőszennyezés leginkább őket sújtja.

– Ma már szinte elképzelhetetlen, hogy az építkezés megkezdése előtt milyen hihetetlen csönd volt a kertünkben – mondja Takács István, a Színes utca 1/A-ból, akinek a háza néhány száz méterre van a pályától. Nincsenek illúzióim, az a csöndes, nyugodt világ már sosem tér vissza hozzánk, de mindennek van határa. Most a ló mások oldalára estünk. Két évig, amíg az építkezés tartott azért nem tudtuk használni a kertet, mert a por vastagon belepte a kerti bútorokat. Azzal bíztattak bennünket, ha elkészül az út, megszűnik az építkezés zaja és a por is. Hát, nem így lett. Porból ugyan kevesebb van, de a zaj brutálisan megnőtt. Felháborítónak tartom, hogy a zajvédő falat nem megfelelően építették meg. A hozzáértők szerint ennek a falnak legalább hat méter magasnak, vastagabbnak és jóval hosszabbnak kellene lennie. A családom életminőségén senki nem ronthat! Ez a zaj elviselhetetlen és nem is akarom elviselni, mert már annyit kellett túrnöm ebben az országban!

– Az M0 tavaly szeptember 16-iki átadása óta az autópálya közvetlen közelében élők valóban megtapasztalhatták a gyakran valóban brutális közlekedési zajt, amit a létesítmény okoz – veszi át a szót Kertesi Norbert. – S ez a forgalom még nem érte el csúcspontját. A gödöllői csatlakozás megépítése, a kamionok

fővárosból történő fokozatos kiszorítása, illetve a nyáron mindig megnövekvő átmenő forgalom tovább fogja növelni a gépjárművek számát, s a zajt. De a beruházó Nemzeti Infrastruktúra (NIF) Zrt. maga úgy reklámozta az utat, hogy

et a zajvédelmi hiányosságok háladéktalan pótlására.

Koszora József és leánya, Koszora Zita, a Csordakút utca 23-ból is többször járt Dunai Mónikánál. Kertjükből, ahol a felvételünk készült, jól látni, hogy a kamionok

emberek elmondták, ez azért van, mert az állatokat meg kell védeni – emlékeztet Kertesi Norbert. – És az embereket ki védi meg? – kérdi kesernyésen.

– Panaszlevelünkre azt válaszolta a NIF igazgatója, hogy az első

ha az autópályát jelentős mértékben nem is a magyar adófizetők pénzéből, hanem európai uniós támogatásból finanszírozzák. Az autópálya ideiglenes forgalomba helyezési engedélye 2009. április 30-án lejár. Legkésőbb e napig tehát a beruházó



Mint Dunai Mónika önkormányzati képviselő kézmozdulata jelzi, Koszora Józsefék (piros felsőben) kertje karnyújtásnyira van az M0 zajától. Az első nyíl az alacsony védőfal vonalát jelzi, a második pedig azt, ahol már véget is ér. Kertesi Norbert, a gyermekét tartó apuka, több száz aláírást gyűjtött össze. Az íveken a kiskorú gyerekek, unokák is szerepelnek, akiket legjobban sújt a zaj. Takács István, a kép jobb szélén, minden fórumot megjárta a panaszával. Kertjüket a zajtól nem tudják használni. A beruházó hamarosan méréseket kezd a környéken, a házuk előtt is.

az bármikor három sávra bővíthető. Ez azt jelenti, hogy lényegében már előre megjósolják a forgalom ilyen mértékű növekedését. Ráadásul az autópálya burkolata a hagyományos aszfalt helyett betonból készült, ami ugyan lényegesen kevesebb karbantartást igényel, tehát a fenntartóknak kedvezőbb, viszont az aszfaltnál lényegesen hangosabb – emelte ki az aláírók gyűjtője.

Dunai Mónikához fogadóórájára rendszeresen érkeznek a környék lakói, hogy személyesen is elmondják panaszukat, kifejezzék elkeseredtségüket a témával kapcsolatban. A képviselő elszántan gyűjti az adatokat, hogy elérjék a lakosság számára gyógyírt jelentő zajvédelem megvalósítását. A fogadóórákon is emlékeztet mindenkit, hogy Riz Levente polgármester kezdeményezésére Ecsér, Maglód, Kistarcsa, továbbá a XVI. és a XVII. kerület önkormányzata az M0 átadásának napján közös nyílt levélben tiltakozott a befejezetlenül átadott keleti szektor miatt, s felszólították a NIF-

vezetőfülkéje magasabb a zajvédő falnál, ami nemcsak alacsony, de nagyon rövid is.

– Az M0-nak kétségtelenül sok előnye van. A lányom is gyakran használja, csak a legjobbakat tudja mondani róla – így Koszora József. – De az általa keltett zaj az nagyon kellemetlen. Ha jó az idő, nem lehet tőle megenni a kertben. – Én hallássérült vagyok, erősítő segíti a beszédértést – mondja Koszoráné. – Ha bent van a dugó a fülemben, borzalmasan fölerősíti az autópálya morgását. Ha kiveszem, nem hallom az unokáimat – panasolja. – Azt szeretnénk, ha legalább védősövényt telepítenének az út mellé természetes örökzöldekből, s megemelnék a védőfalat, amit megnyújtanak egészen a dombig – mondja Koszora József. – Tudjuk, a régi nyugalom ide már nem tér vissza, de legalább mutassák meg, hogy számítanak nekik az itt élők. – Érdekes módon, az egyik erdősávnál komoly, hat-nyolc méter magas védőfalat emeletek. Tévériport is foglalkozott vele. A szak-

negyedévben zajméréseket végeztek a környéken. Felajánlották, hogy az egyik mérőpont lehet akár előttünk is, a Színes utcában – mondta Takács István. – Mint írják, kiegészítő zajvédelmi intézkedésekre akkor van lehetőség, ha a mérések alapján megállapítható, hogy a megengedett határértéknél nagyobb zajt okoz a pálya.

– A polgármester, az érintett kerületrészek képviselői: Dunai Mónika, Horváth Tamás, **Hatvani Zoltán** képviselők mellettünk vannak. Érdekeinket azonban nekünk kell képviselnünk – szögezi le Kertesi Norbert. – Meg kell mutatnunk, hogy itt emberek életéről, családok nyugalmaról van szó. Nem szabad beletörödnünk, hogy néhány tízmillió forintos megtakarításért ezt feláldozzák. Főleg azután, hogy az M7-en százmilliárdos viadukttal védtek meg egy természetvédelmi területet. De úgy fest, az itt élő családok nyugalma senkinek sem számít, ezért senki nem akar áldozni egyetlen fillért sem. Még akkor sem,

zónak be kell szerezni a végleges forgalomba helyezési engedélyt. Ha egyáltalán van valamennyi esélyünk kiharcolni az autópálya tisztességes befejezését, akkor azt csak a végleges engedély megadása előtt tudjuk megtenni – húzta alá.

Dunai Mónika április 30. előtt figyelemfelhívó megmozdulást szervez. – Ismétlenül kérem fogom az önkormányzat minden képviselő csoportját és független képviselőjét, minden pártot és civil szervezetet, lépünk fel közösen, határozottan és gyorsan minden lehetséges rendelkezésre álló eszközzel a zajterhelés csökkentése érdekében. Vonuljunk ki együtt az M0 mellé, s kérjük a Rákoscsaba, Rákoscsaba-újtelep és Rákoskert szélső utcáiban lakók számára a lehető legnagyobb mértékű zajcsökkentést, amit el lehet érni! – hangsúlyozta végezetül Dunai Mónika.

Itt tartunk most. A következőkben tehát a fokozott érdekérvényesítő munkáé a terep. A fejleményekről lapunk folyamatosan beszámol.